

Evropská komise  
 GŘ Podnikání a průmysl  
 25. září 2014

## **Mobilní pracovní stroje – návrh na redukci emisí a byrokracie**

*(Cutting emissions and cutting red tape: a new regulation for off-road engines)*

### **Situace**

Kategorie mobilních pracovních strojů (*NRMM - Non - Road Mobile Machinery*) pokrývá rozsáhlou skupinu strojů s rozmanitým použitím pohonů spalovacími motory. Tyto stroje jsou používány pro jiné účely než je přeprava osob nebo zboží. Vznětové nebo zážehové motory jsou v případě NRMM montovány do bagrů, buldozerů, čelních nakladačů, kompresorů a dalších obdobných strojů a jsou zdrojem výrazného znečištění ovzduší emisemi oxidy uhlíku a dusíku, uhlovodíky a částicemi. Ve shodě s environmentální politikou EU je dlouhodobým cílem postupné snižování emisí a vyloučení provozu zastaralých, nevyhovujících zařízení.

Emise těchto motorů jsou až dosud regulovány 6 směrnicemi:

**97/68/ES** – o sblížení právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojízdné stroje;

**2002/88/ES** - kterou se mění směrnice 97/68/ES o sblížení právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojízdné stroje;

**2004/26/ES** - kterou se mění směrnice 97/68/ES o sblížení právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojízdné stroje;

**2006/105/ES** - kterou se z důvodu přistoupení Bulharska a Rumunska upravují směrnice 73/239/EHS, 74/557/EHS a 2002/83/ES v oblasti životního prostředí;

**2011/88/EU** - kterou se mění směrnice 97/68/ES, pokud jde o ustanovení o motorech uvedených na trh v rámci přechodného režimu;

**2012/88/EU** - kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/68/ES o sblížení právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojízdné stroje.

Pro rozličné typy NRMM stanoví směrnice maximální přípustné hodnoty emisí výfukových plynů v závislosti na výkonu příslušného motoru. Mimoto směrnice obsahuje řadu stupňů přísnosti emisních limitů. Výrobci musí zajistit, aby nové motory vyhovovaly těmto požadavkům před jejich uvedením na trh.

### **Návrh Komise na změnu**

Komise vypracovala a předložila 25.9.2014 návrh Nařízení, které obsahuje opatření směřující k redukci hlavních emisí spalovacích motorů pro NRMM a odstranění dosavadní spletnosti právního rámce v tomto sektoru. Návrh přináší přísnější hodnoty emisních limitů pro spalovací motory instalované do NRMM a současně přináší pravidla pro uvádění těchto motorů na trh EU. Toto nové Nařízení nahradí "slátaninu" 28 národních předpisů týkajících se této problematiky a dojde k zrušení neobvyklého komplexu směrnic s 15 přílohami a 8 aktualizujícími doplňky od přijetí původní směrnice v roce 1997.

Další podrobnosti jsou uvedeny v dokumentu /\* COM/2014/0581 final - 2014/0268 (COD) \*/ - „Návrh Nařízení .....“ zatím jen v angličtině na webu

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX:52014PC0581>

*“Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on requirements relating to emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery”.*